

Sosnowiec, dn. 18.10.2024r.

WYTYCZNE

prowadzenia ruchu pociągu o długości całkowitej 660 metrów wraz z czynnym pojazdem trakcyjnym z odpowiednią mocą pociągową na odcinku Skalite – Zwardoń – Żywiec – Bielsko-Biała Główna – Czechowice-Dziedzice w rozkładzie jazdy pociągów 2025/2026 ważnym od 14 grudnia 2025r. do 12 grudnia 2026r.

1. Cel opracowania Wytycznych.

- 1.1. Określenie zasad kursowania pociągu o długości całkowitej 660 metrów wraz z czynnym pojazdem trakcyjnym z odpowiednią mocą pociągową (**zakaz stosowania lokomotywy o układzie osi CO-CO i pociągów z tymi lokomotywami**) na odcinku Skalite – Zwardoń – Żywiec – Bielsko-Biała Główna – Czechowice-Dziedzice.
- 1.2. Umożliwienie kursowania pociągów o długości większej niż długość użyteczna torów stacyjnych stacji pośrednich na odcinku Czechowice-Dziedzice – Skalite – Czechowice-Dziedzice (w odstępstwie od postanowień § 13.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 lipca 2005r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji Dz. U. 05.172.1444 z dn. 09.09.2005r. z późn. zm. oraz § 19.4 Instrukcji „I-1”). Stacje pośrednie tego odcinka linii oprócz stacji Czechowice-Dziedzice Południowe posiadają tory przebiegowe o długości użytecznej mniejszej niż 660 metrów.

2. Warunki uruchomienia pociągu o długości całkowitej 660 metrów wraz

z czynnym pojazdem trakcyjnym z odpowiednią mocą pociągową.

- 2.1. Uruchomienie pociągu o długości całkowitej 660 metrów wraz z czynnym pojazdem trakcyjnym z odpowiednią mocą pociągową na odcinku Skalite – Zwardoń – Żywiec – Bielsko-Biała Główna – Czechowice-Dziedzice oprócz wcześniejszego opracowania i rozesłania rozkładu jazdy, wymaga zgody numerycznej dyspozytora Ekspozytury Zarządzania Ruchem Kolejowym w Sosnowcu.
- 2.2. Podwójna obsada lokomotywy ciągnącej na całej trasie pociągu.
- 2.3. Dla jazdy pociągów o masie powyżej 850 t brutto na szlaku Skalite – Zwardoń wymagana lokomotywa popychająca. Włączenie i wyłączenie lokomotywy popychającej możliwe na stacjach Skalite i Czechowice-Dziedzice ze względu na brak na stacjach pośrednich torów o wymaganej długości użytecznej.
- 2.4. Ustalenie ze stroną słowacką przyjmowania pociągów w godzinach od 0:30 do 3:10 ze względu na przerwę w pracy stacji Skalite.
- 2.5. Zgłoszenie przez przewoźnika co najmniej 24 godziny wcześniej o uruchomieniu pociągu o długości całkowitej 660 metrów w celu zapewnienia toru wolnego na przepuszczenie pociągu. Może się to wiązać z koniecznością uruchomienia składów pociągów pasażerskich Kolei Śląskich do stacji Sól. Sekcja Eksploatacji Bielsko-Biała zapewni zwrotniczego w celu usprawnienia manewrów w stacji Zwardoń oraz w celu doręczenia rozkazu pisemnego.
- 2.6. W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych w okresie zimowym uruchamianie pociągu o długości całkowitej 660 metrów uzgodnić z Sekcją Eksploatacji Bielsko-Biała.

3. Zasady prowadzenia ruchu pociągów o długości całkowitej 660 metrów wraz z czynnym pojazdem trakcyjnym z odpowiednią mocą pociągową.

- 3.1. Pociąg o długości całkowitej 660 metrów wraz z czynnym pojazdem trakcyjnym z odpowiednią mocą pociągową na trasie od stacji Skalite do stacji Czechowice-Dziedzice Południowe należy przeprowadzić zgodnie z rozkładem jazdy po torach głównych zasadniczych na przebiegi zorganizowane bez zatrzymania.
 - 3.2. W szczególnych przypadkach dopuszcza się możliwość uruchomienia pociągu o długości całkowitej 660 metrów wraz z czynnym pojazdem trakcyjnym z odpowiednią mocą pociągową w odchyleniu od rozkładu jazdy nie przekraczającym + 30 minut.
 - 3.3. Przy zapowiadaniu pociągów o długości całkowitej 660 metrów wraz z czynnym pojazdem trakcyjnym z odpowiednią mocą pociągową na odcinku Skalite – Zwardoń – Żywiec – Bielsko-Biała Główna – Czechowice-Dziedzice na wszystkich stacjach i posterunkach na drodze przebiegu stosowane telefonogramy zapowiadawcze należy uzupełnić o treść: „.....o długości całkowitej 660 metrów wraz z czynnym pojazdem trakcyjnym”.
 - 3.4. Brak możliwości krzyżowania pociągów o długości całkowitej 660 metrów wraz z czynnym pojazdem trakcyjnym z odpowiednią mocą pociągową na odcinku Skalite – Czechowice-Dziedzice.
- 4. Zmiany w zakresie powiadamiania drużyn pociągowych o ograniczeniach prędkości na odcinku Skalite – Zwardoń- Żywiec – Bielsko-Biała Główna – Czechowice-Dziedzice.**
- 4.1 Dyżurny ruchu stacji Zwardoń przekaze drużynie trakcyjnej lokomotywy rozkaz pisemny „O” dla odcinka Zwardoń – Czechowice-Dziedzice na pociąg o długości całkowitej 660 metrów wraz z czynnym pojazdem trakcyjnym z odpowiednią mocą pociągową.
- 5. Postępowanie w razie szczególnych wydarzeń.**
- 5.1. W przypadku przeszkody w kontynuacji jazdy pociągu należy go zatrzymać do czasu usunięcia przeszkody, w miarę możliwości na stacji pomimo tego, że nie mieści się on na torze stacyjnym.
 - 5.2. W szczególnych przypadkach dopuszcza się możliwość krzyżowania (pozarozkładowego) pociągu o długości całkowitej 660 metrów wraz z czynnym pojazdem trakcyjnym z odpowiednią mocą pociągową z innym pociągiem z zastosowaniem zasady, że pociąg o długości całkowitej 660 metrów przejeżdża bez postoju, a inny pociąg odpowiednio wcześniej zatrzymał się na torze stacyjnym.
 - 5.3. Szczegółowe zasady postępowania w przypadkach szczególnych wydarzeń, zagrożeń bezpieczeństwa ruchu i wypadków kolejowych regulują postanowienia rozdziału 10 Instrukcji „Ir-1”.
 - 5.4. Szczegółowy sposób postępowania w sytuacjach szczególnych wydarzeń ustala właściwy dyspozytor liniowy Ekspozytury Zarządzania Ruchem Kolejowym w Sosnowcu.
- 6. Postanowienia końcowe.**
- 6.1. W związku z przejazdem pociągu o długości całkowitej 660 metrów wraz z czynnym pojazdem trakcyjnym z odpowiednią mocą pociągową przez stację Zwardoń bez zatrzymania. Przewoźnik zabezpieczy dostarczenie wykazu R7 tego pociągu do dyżurnego ruchu stacji Zwardoń, za wyjątkiem przewoźników, którzy przekazują wykazy R-7 w formie elektronicznej R7@plk-sa.pl.
 - 6.2. Z treścią niniejszych Wytycznych należy zapoznać personel obsługi posterunków ruchu ISE Bielsko-Biała i ISE Czechowice-Dziedzice, drużyny trakcyjne, dyspozytorów: IZ Sosnowiec, IDDE Sosnowiec, IJRJ Sosnowiec.
 - 6.3. Wytyczne, wraz z listą potwierdzającą przyjęcie do wiadomości na wszystkich stacjach i posterunkach na trasie jazdy pociągu o długości całkowitej 660 metrów wraz z czynnym pojazdem trakcyjnym z odpowiednią mocą pociągową należy przechowywać w teczce Regulaminu Technicznego Posterunku Ruchu.

Uzgodniono:

Zatwierdzam:

IES

IZ Sosnowiec

IDDE4 Sosnowiec

IDE

